



Extractor de bujías de precalentamiento rotas M8-M9-M10x100 - M10x125 BCP-20











DESCRIPCIÓN

Extractor de bujías de precalentamiento rotas M8-M9-M10x100 - M10x125

Las bujías de precalentamiento en los vehículos modernos son cada vez mas largas y más finas. La resistencia al aflojado es inferior a 40Nm. Pueden quedar agarrotadas por la espiga y se rompen al nivel de la rosca durante el desmontaje y se quedan bloqueadas en la culata. Hasta hoy, los kits existentes sobre el mercado exigían un a precisión y una medición perfecta para perforar, roscar y extraer la parte rota de la bujía. Este kit permite, siguiendo las instrucciones, paso a paso, para cualquier persona,, realizar la operación. Permite efectuar la operación sobre vehículos teniendo las bujías al lado del motor (espacio limitado). Para extraer los electrodos rotos. Para las bujías de 8-9 y 10mm Funciona sobre la mayoría del parque automovilístico español. Sin toma de medida para la perforación de la bujía. Las guías de centrado son reutilizables, se colocan al principio de la operación y se quitan después (en los otros productos del mercado, es necesario quitar y reponer en cada operación) Perforación del cuerpo de la bujía auto centrada sin riesgo de dañar a la culata. En el caso de que el cuerpo de la bujía esté expandido, tenemos las posibilidad de quitar el cuerpo de la cámara de combustión y recuperar gracias a un imán por el zócalo del

SAM Herramientas

Poligono Ipertegui II, N 55 31160 Orcoyen (Navarra) - España N°TVA ESB 8196 4413







DATOS ESPECÍFICOS

Designación	EXTRACTOR DE BUJÍAS PRECALENT. ROTAS M8-M9-M10X100-M10X125
Referencia comercial	BCP-20
Peso (kg)	1.5
Garantía	O Garantía SAM OUTIL

Garantía aplicada

O | Garantía SAM OUTIL

Garantía sin limitación de duración, sobre las herramientas utilizadas en condiciones normales.

>> Más información

Poligono Ipertegui II, N 55 31160 Orcoyen (Navarra) - España N°TVA ESB 8196 4413



